

KTV ČRNA D.O.O.
CENTER 101
2393 ČRNA NA KOROŠKEM

Črna na Koroškem, 15.04.2021

PROJEKT d.d. NOVA GORICA
KIDRIČEVA 9 A
5000 NOVA GORICA

Na osnovi vaše vloge z dne 04.09.2020 vam dajemo

MNENJE

k izvedbi projekta "Ureditev kolesarske steze na območju regionalne ceste R2 425 odsek 1265 Poljana -Šentvid, od km 9,550 do km 9,720 in od km 10,340 do km 10,470"

Glede na upoštevane projektne pogoje izdane 22.02.2018 dajemo **pozitivno mnenje**

k izvedbi projekta "Ureditev kolesarske steze na območju regionalne ceste R2 425 odsek 1265 Poljana -Šentvid, od km 9,550 do km 9,720 in od km 10,340 do km 10,470"

S spoštovanjem,

Direktor:
Jože Kaker, univ.dipl.ing.el.



KTV ČRNA D.O.O.
CENTER 101
2393 ČRNA NA KOROŠKEM

Črna na Koroškem, 15.04.2021

PROJEKT d.d. NOVA GORICA
KIDRIČEVA 9 A
5000 NOVA GORICA

Na osnovi vaše vloge z dne 04.09.2020 vam dajemo

MNENJE

k izvedbi projekta "Ureditev kolesarske steze in regionalne ceste R2 425/1265
Poljana -Šentvid, odsek Žerjav-Črna na Koroškem, od km 9,190 do km 10,600"

Glede na upoštrevane projektne pogoje izdane 22.02.2018 dajemo **pozitivno mnenje**

k izvedbi projekta "Ureditev kolesarske steze in regionalne ceste R2 425/1265
Poljana-Šentvid, odsek Žerjav-Črna na Koroškem, od km 9,190 do km 10,600"

S spoštovanjem,

Direktor:
Jože Kaker, univ.dipl.ing.el.



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters.

PBL, Projektivni biro Lunar, d.o.o.
Kidričeva 4 a
4000 Kranj

Na osnovi vaše vloge 22-5/18 z dne 17.01.2018 vam dajemo

PROJEKTNE POGOJE

**k izvedbi projekta "Kolesarska steza na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek
1265 Polana – Šentvid od km 9,190 do km 10,600 –
kolesarska povezava Žerjav - Črna**

SPLOŠNI PROJEKTNI POGOJI :

1. Najmanj 10 dni pred pričetkom gradbenih in zemeljskih del je investitor dolžan naročiti označitev poteka trase kableskega omrežja. Zakoličenje ter izvedba gradbenih in zemeljskih del za zaščito kableskega omrežja so strošek investitorja.
2. V neposredni bližini tras kablesko distribucijskega sistema – KDS ni dovoljena uporaba težke gradbene mehanizacije. Dovoljen je samo ročni izkop.
3. Strokovna služba upravitelja omrežja – KTV ČRNA d.o.o. ali njen pooblaščenec, bo v času gradnje in v primeru poseganja v območje KDS izvajal strokovni nadzor ter po potrebi na kraju samem določil dodatne ukrepe za zaščito omrežja.
4. Stroški nadzora in izvajanje morebitnih dodatnih zaščitnih ukrepov bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški sanacije morebitnih okvar in poškodb na zgrajenem omrežju.

POSEBNI PROJEKTNI POGOJI :

Posebni pogoji, odmiki in križanja z ostalimi komunalnimi vodi so določeni s tehničnimi predpisi in standardi za tovrstna dela.

Na območju obdelave poteka primarni kabel KDS od GSP v Mušeniku po levi strani ceste v smeri proti Žerjavu, ki je večinoma vkopan v brežino, delno pa poteka po kovinskih kanalih nad reko Mežo.

Primarni kabel od GSP v smeri Črne je položen na levi strani ceste v zelenici.

Na tej trasi je postavljenih sedem ojačevalnih mest (OM1 do OM7 – glej skico), ki napajajo večinoma primarni razvod in delno sekundarni razvod KDS.

Projekt mora upoštevati, da ojačevalna mesta ostanejo na istih mestih z morebitnimi minimalnimi odmiki. Celotno traso je treba dograditi z dodatnimi zaščitnimi cevmi (dvojček 2x fi 50) in servisnimi jaški na razdalji cca 60 m velikosti fi 50 ali fi 60.

Pri izkopih v bližini tras je zahtevana izredna previdnost (nujen je ročni izkop) in stalna prisotnost strokovnega nadzora.

Direktor:
Jože Kaker, univ.dipl.ing.el.



PBL, Projektivni biro Lunar, d.o.o.
Kidričeva 4 a
4000 Kranj

Na osnovi vaše vloge 111-5/18 z dne 06.04.2018 vam dajemo

PROJEKTNE POGOJE

k izvedbi projekta "Kolesarska steza na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek
1265 Polana – Šentvid od km 5,090 do km 9,190 –
kolesarska povezava Mežica – Žerjav", projekt št. 1525

SPLOŠNI PROJEKTNI POGOJI :

1. Najmanj 10 dni pred pričetkom gradbenih in zemeljskih del je investitor dolžan naročiti označitev poteka trase kableskega omrežja. Zakoličenje ter izvedba gradbenih in zemeljskih del za zaščito kableskega omrežja so strošek investitorja.
2. V neposredni bližini tras kablesko distribucijskega sistema – KDS ni dovoljena uporaba težke gradbene mehanizacije. Dovoljen je samo ročni izkop.
3. Strokovna služba upravitelja omrežja – KTV ČRNA d.o.o. ali njen pooblaščenec, bo v času gradnje in v primeru poseganja v območje KDS izvajal strokovni nadzor ter po potrebi na kraju samem določil dodatne ukrepe za zaščito omrežja.
4. Stroški nadzora in izvajanje morebitnih dodatnih zaščitnih ukrepov bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški sanacije morebitnih okvar in poškodb na zgrajenem omrežju.

POSEBNI PROJEKTNI POGOJI :

Posebni pogoji, odmiki in križanja z ostalimi komunalnimi vodi so določeni s tehničnimi predpisi in standardi za tovrstna dela.

Na območju obdelave poteka primarni kabel KDS od GSP v Mušeniku po levi strani ceste v smeri proti Žerjavu (do ojačevalnega mesta na drugi strani mosta, kjer se usmeri po desni strani med cesto in potokom Jazbina proti centru Žerjava in levo po javni poti), ki je večinoma vkopan v brežino, delno pa poteka pod pločnikom oz. v cestišču javne poti.

Na tej trasi so postavljena ojačevalna mesta OM5, OM6 in OM7 (glej skico), ki napajajo večinoma primarni razvod in delno sekundarni razvod KDS.

Projekt mora upoštevati, da ojačevalna mesta ostanejo na istih mestih z morebitnimi minimalnimi odmiki. Celotno traso je treba dograditi z dodatnimi zaščitnimi cevmi (dvojček 2x fi 50) in servisnimi jaški na razdalji cca 60 m velikosti fi 50 ali fi 60.

Enako velja za traso kolesarske poti, ki bi potekala od mosta po javni poti v smeri proti Mežici.

Pri izkopih v bližini tras KDS je zahtevana izredna previdnost (nujen je ročni izkop) in stalna prisotnost strokovnega nadzora.

Direktor:
Jože Kaker, univ.dipl.ing.el.

